

GIOVENZANA INTERNATIONAL B.V.

1077 XX Amsterdam, The Netherlands
WTC Strawinskylaan 1105

Phone: +31(0) 20.4413576 - Fax: +31(0) 20.4413456

E-mail: giovenzana@giovenzana.com

G.T.R. LLC

127051, Moscow, Russian Federation
Likhov lane, 3, b.2, office 101

Phone: +7.495.6991296 / +7.499.9228548 - Fax +7.495.6991520

E-mail: gtr@giovenzana.com

GIOVENZANA CONTROLS INDIA Pvt. Ltd.

400064, Near Mindspace, Malad West, Mumbai

A-203, Knox Plaza, Chincholi, Off Link Road

Phone: +91.22.42640071

E-mail: ggindia@giovenzana.com

GIOVENZANA do Brasil

São Paulo, Brasil

Rua Enxovia, 472 cj1904

Cep. 04711-030; Vila São Francisco

Phone: +55.11.3360-6840 / 11.3530-5316

E-mail: logistic.brasil@giovenzana.com

Branch DUBAI

DUBAI U.A.E. P.O. Box 262146 - Jebel Ali Free Zone

Phone: +971.4.8870788 - Fax: +971.4.8870787

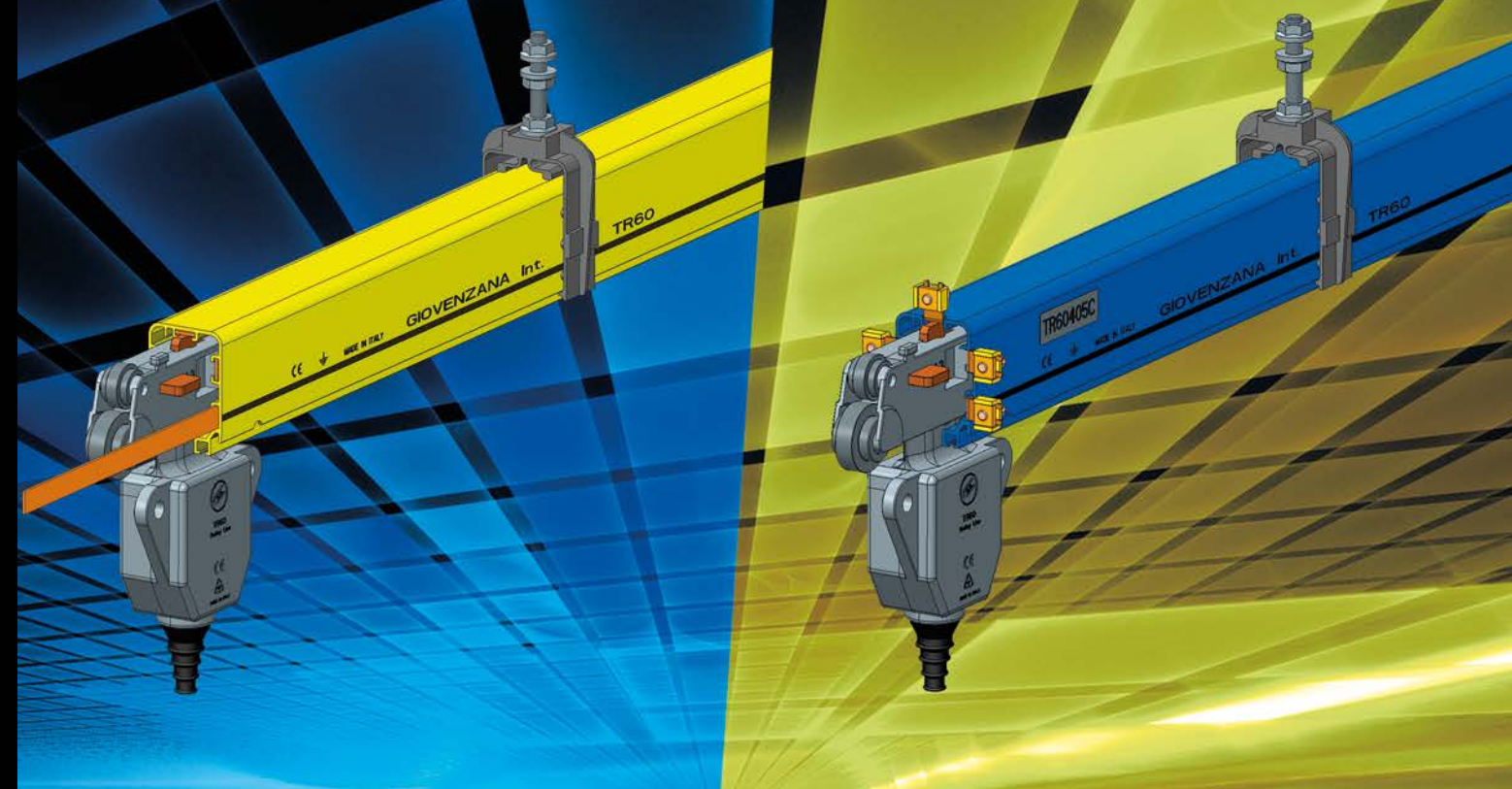
E-mail: uae@giovenzana.com



www.giovenzana.com



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.



ТРОЛЛЕЙНЫЕ ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ

TR60 • TR85H5P • TR85H7P

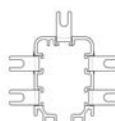
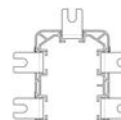
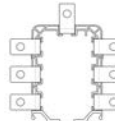
QUALITY
AS A **LIFE**
STYLE

www.giovenzana.com

**ТРОЛЛЕЙНЫЕ ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ - R. 02. 2017**

Giovenzana International B.V. оставляет за собой право вносить поправки при необходимости во все технические и функциональные характеристики изделий в каталоге без предварительного уведомления, так как вся информация имеет ознакомительный характер и не имеет юридических обязательств.

СОДЕРЖАНИЕ

2	ОПИСАНИЕ ПРОДУЦИИ													
3	ВЕРСИИ ТРОЛЛЕЙНЫХ ШИНОПРОВОДНЫХ СИСТЕМ		ТИП ЛИНИИ / АМПЕРАЖ											
5	TR60		40 A	50 A	60 A	70 A	100 A	140 A	160 A	200 A	320 A			
6	ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ С медной шиной на протяжку Максимум 5 жил	 Максимум 5 Выемок для проводников												
8	СИНЯЯ ЛИНИЯ С протянутой медной шиной Максимум 5 жил	 4 жилы  5 жил												
11	TR85H5P													
12	ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ С медной шиной на протяжку Максимум 5 жил	 Максимум 5 Выемок для проводников												
14	СИНЯЯ ЛИНИЯ С протянутой медной шиной Максимум 5 жил	 4 жилы  5 жил												
17	TR85H7P													
18	ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ С медной шиной на протяжку Максимум 7 жил	 Максимум 7 Выемок для проводников			Только 4 жилы с параллельным соединением									
20	СИНЯЯ ЛИНИЯ С протянутой медной шиной Максимум 7 жил	 7 жил			Только 4 жилы с параллельным соединением									
23	Комплектующие													
28	Монтаж линии													
30	Опросный лист													
32	Технические характеристики													
33	Заметки													

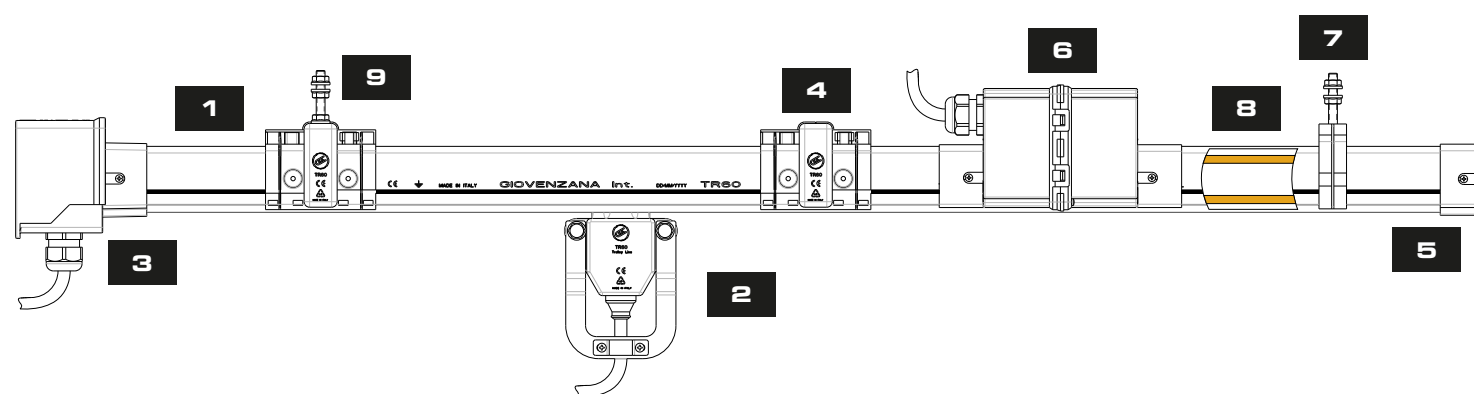
ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ВЕРСИИ ТРОЛЛЕЙНЫХ ШИНОПРОВОДНЫХ СИСТЕМ

ЛИНИЯ ТРОЛЛЕЙНЫХ ШИНОПРОВОДОВ

Линия троллейных шинопроводов это современная и безопасная система передачи электроэнергии для оборудования, такого как: тали, мостовые краны, ленточные и цепные конвейеры и т.д. Система троллей отвечает требованиям всех международных стандартов, гарантируя безопасность операторов, легкий монтаж и надежность. Линия представляет собой двойной корпус из ПВХ, который придает ей большую жесткость в сравнении с корпусом обычного шинопровода.

СХЕМА ШИНОПРОВОДА



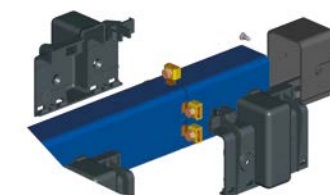
1	ШИНОПРОВОД	Корпус из ПВХ
2	ТОКОСЪЕМНИК	Передает электроэнергию с проводника на потребитель
3	КОНЦЕВОЙ ПОДВОД ПИТАНИЯ	Соединяет блок питания с проводниками
4	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА	Соединяет секции шинопровода
5	ЗАГЛУШКА	Закрывает и защищает конец линии шинопровода
6	ЛИНЕЙНЫЙ ПОДВОД ПИТАНИЯ	Предотвращает падение напряжения (центральная запитка)
7	ПОДВЕСНАЯ СКОБА	Подвешивает шинопровод на опорные кронштейны
8	МЕДНАЯ ШИНА	Передает энергию от блока питания на токосъемник
9	ТОЧКА ФИКСАЦИИ	Фиксирует шинопровод

ТИПИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИНИИ



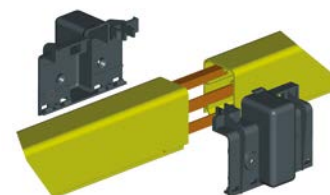
СИНЯЯ ЛИНИЯ > С протянутой медной шиной
Медные шины протянуты в пластиковом корпусе

С зажимом



ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ > С медной шиной на протяжку
Проводник протягивается из катушки в уже смонтированный корпус

Без зажима



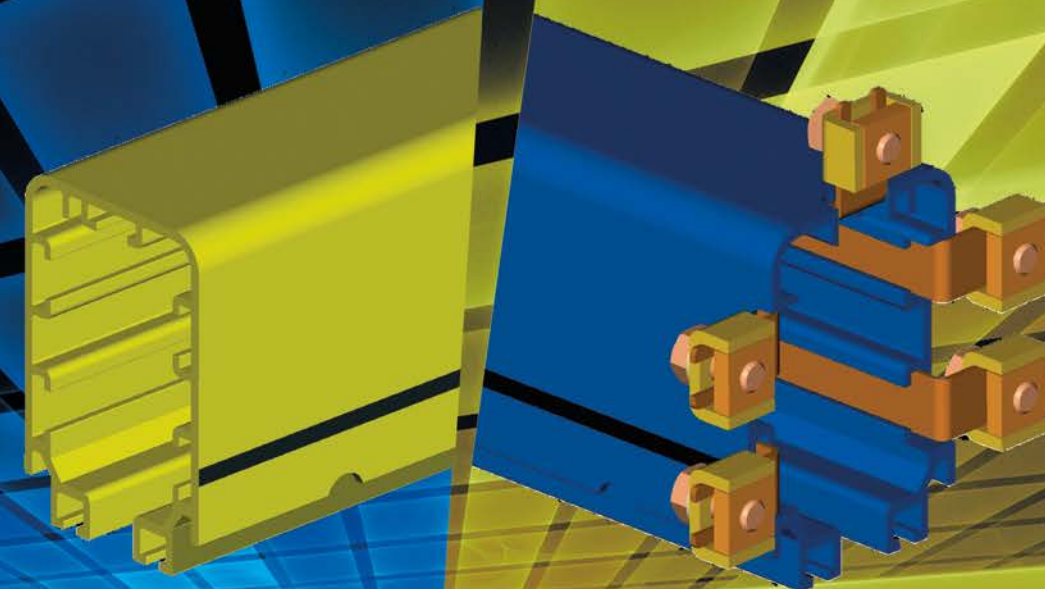
Вертикальная линия

Специальное приложение по запросу с индивидуальными деталями. Белая шина RAL1013, разработанная для вертикальной установки.



GIOVENZANA

INTERNATIONAL B.V.



TR60

ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ

С медной шиной на протяжку

СИНЯЯ ЛИНИЯ

С протянутой медной шиной

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR60 | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ
ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR60 | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ 40A | 60A

			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку	
Название	Изображение	Технические данные	40A	60A
Шинопровод 4 метра(*)			TR6000	
Медная шина		Медь	CS40 10x1 - 10mm ²	CS60 10x1,5 - 15mm ²
Соединительная муфта		Пластик	TR6001	
Подвесная скоба		Пластик	TR6002	
		Сталь	TR6020	
Заглушка			TR6006	
Подвод питания			TR6003	
Линейный подвод питания		зажимы, винты, шурупы не являются частью изделия	TR6008	
Токоъемник		25A - 4 Проводника	TR6004	
		25A - 5 Проводников	TR6005	

			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку	
Название	Изображение	Технические данные	40A	60A
Буксирная скоба			TR6007	
Буксирная опора			TR8510	
Муфта для точки фиксации			TR6014	
Поводок двойного токоъемника			TR6013	
Вводная направляющая для токоъемника			TR6034	
Подвесной механизм для токоъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро	
Уплотнитель IP44			TR6012	
Буксирная тележка			TR6011	
Катушка			TR8513	

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR60 | СИНЯЯ ЛИНИЯ
ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR60 | СИНЯЯ ЛИНИЯ
40A | 60A

Название	Изображение	Технические данные	Синяя линия - с протянутой медной шиной	
			40A	60A
Шинопровод 4 метра(*)		4 Проводника	TR60404C	TR60604C
		5 Проводников	TR60405C	TR60605C
		Тип проводника	Включена в код шинопровода 10x1 - 10mm ²	Включена в код шинопровода 10x1,5 - 15mm ²
Соединительная муфта			TR6001	
Подвесная скоба		Пластик	TR6002	
		Сталь	TR6020	
Заглушка			TR6006	
Подвод питания		4 Проводника	TR6003A4	
		5 Проводников	TR6003A5	
Линейный подвод питания		4 Проводника	TR6008A4	
		5 Проводников	TR6008A5	
Токосъемник		25A - 4 Проводника	TR6004	
		25A - 5 Проводников	TR6005	

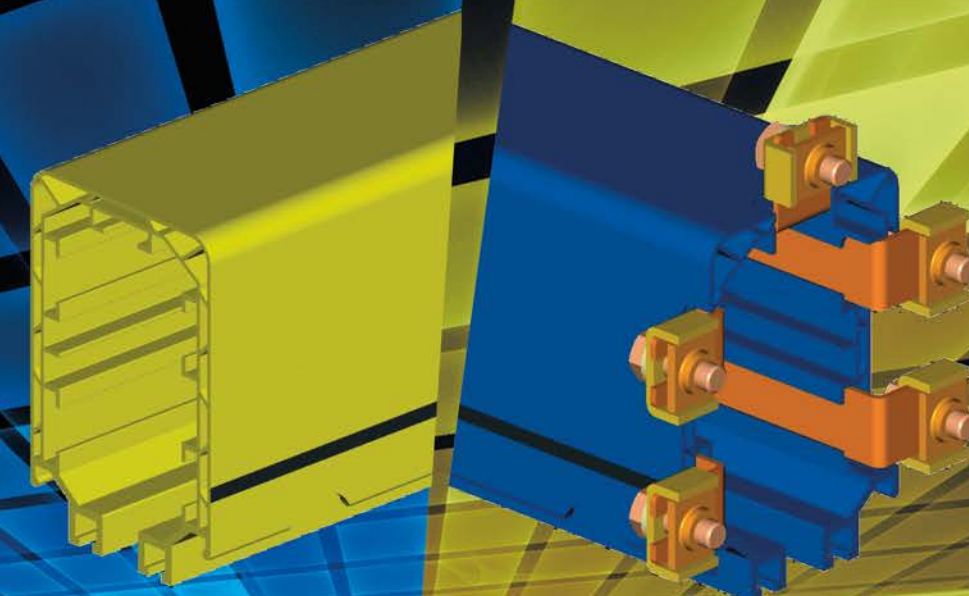
Название	Изображение	Технические данные	Синяя линия - с протянутой медной шиной	
			40A	60A
Буксирная скоба			TR6007	
Буксирная опора			TR8510	
Муфта для точки фиксации			TR6014	
Поводок двойного токосъемника			TR6013	
Линейный подвод питания		ЛЕВЫЙ 4 проводника	TR6034A4	
		ЛЕВЫЙ 5 проводников	TR6034A5	
		ПРАВЫЙ 4 проводника	TR6035A4	
		ПРАВЫЙ 5 проводников	TR6035A5	
Подвесной механизм для токосъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро	
Уплотнитель IP44			TR6012	



Купол обсерватории



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.



TR85H5P

ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ

С медной шиной на протяжку

СИНЯЯ ЛИНИЯ

С протянутой медной шиной

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ
ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ

40A | 70A
100A | 140A

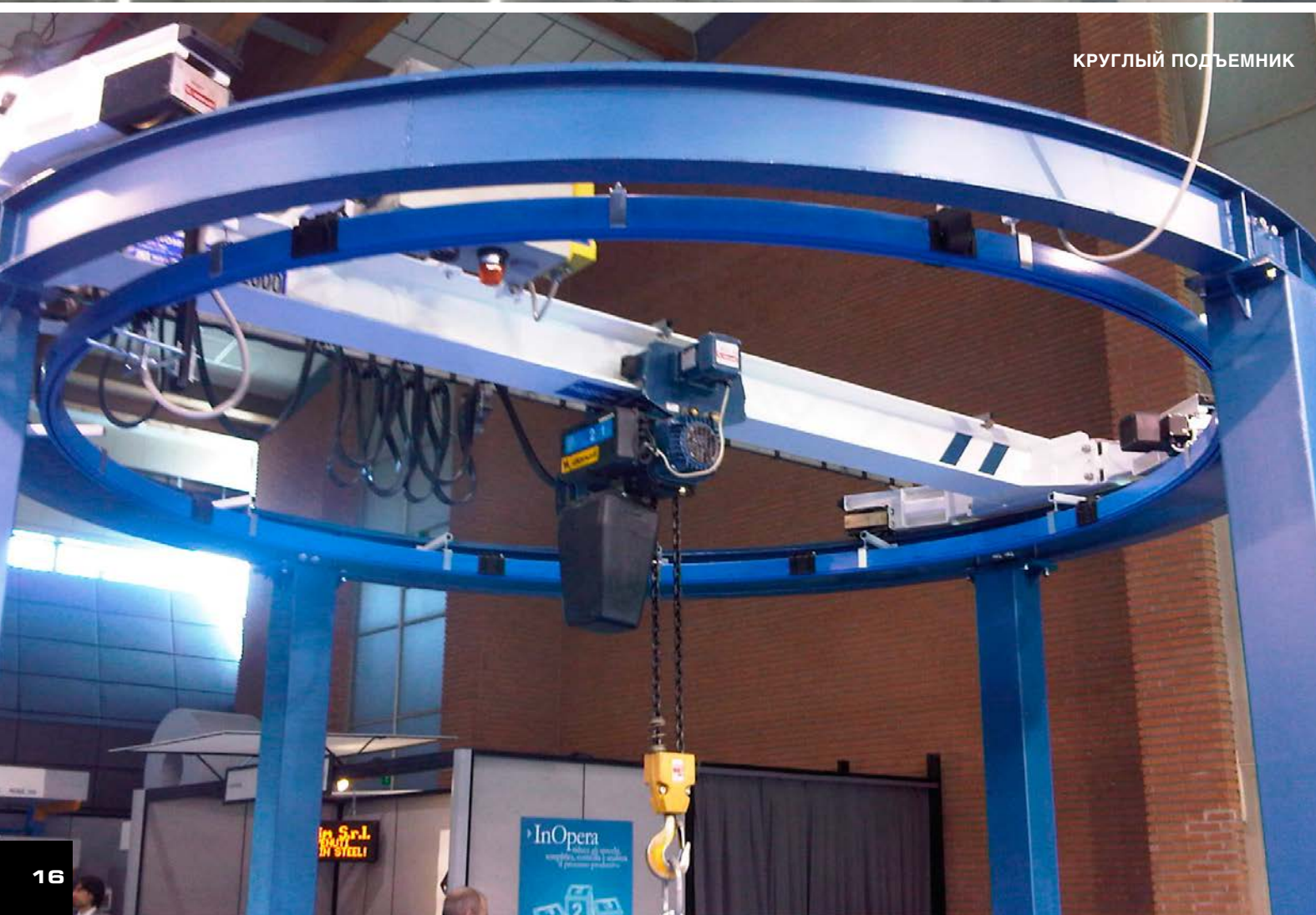
			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку			
Название	Изображение	Технические данные	40A	70A	100A	140A
Шинопровод 4 метра(*)			TR85H5P			
Медная шина		Медь	RM40 15,5x0,6 9,3mm ²	RM70 15,5x1 15,5mm ²	RM100 15,5x1,5 23,25mm ²	RM140 15,5x2 31mm ²
Соединительная муфта		Пластик	TR8501			
		Сталь	TR8524			
Подвесная скоба		Пластик	TR8502			
		Сталь	TR8525			
Заглушка			TR8506			
Подвод питания			TR8503			
Линейный подвод питания		Зажимы, винты, шурупы не являются частью изделия	TR8547			
Токоъемник		35A - 4 Проводника	TR8511			
		35A - 5 Проводников	TR8512			
		70A - 4 Проводника	TR8518			
		70A - 5 Проводников	TR8519			
Токоъемник для изогнутого шинопровода		35A - 4 Проводника	TR8516			
		70A - 4 Проводника	TR8532			

			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку			
Название	Изображение	Технические данные	40A	70A	100A	140A
Буксирная скоба			TR6007			
Буксирная опора			TR8510			
Муфта для точки фиксации			TR8527.1			
Поводок двойного токоъемника			TR8523			
Секция Расширения			TR85H5P07			
Секция контроля			TR85H5P28			
Изолирующая секция			TR85H5P45			
Вводная направляющая для токоъемника			TR85H5P34			
Подвесной механизм для токоъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро			
Уплотнительная лента IP44			TR8505			
Буксирная тележка			TR8514			
Катушка			TR8513			

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | СИНЯЯ ЛИНИЯ
ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | СИНЯЯ ЛИНИЯ

Название	Изображение	Технические данные	Синяя Линия - с протяннутой медной шиной			
			40A	70A	100A	140A
Шинопровод 4 метра(*)		4 проводника	TR85H5P404C	TR85H5P704C	TR85H5P1004C	TR85H5P1404C
		5 проводников	TR85H5P405C	TR85H5P705C	TR85H5P1005C	TR85H5P1405C
		Тип проводника	Включены в код шинопровода			
			15,5x0,6 9,3mm²	15,5x1 15,5mm²	15,5x1,5 23,25mm²	15,5x2 31mm²
Соединительная муфта			TR8535			
Подвесная скоба		Пластик	TR8502			
		Сталь	TR8525			
Заглушка			TR8506			
Подвод питания		4 Проводника	TR85H5P03A4			
		5 Проводников	TR85H5P03A5			
Линейный подвод питания			TR8547			
Токоъемник		35A 4 Проводника	TR8511			
		35A 5 Проводников	TR8512			
		70A 4 Проводника	TR8518			
		70A 5 Проводников	TR8519			
Токоъемник для изогнутого шинопровода		35A 4 Проводника	TR8516			
		70A 4 Проводника	TR8532			

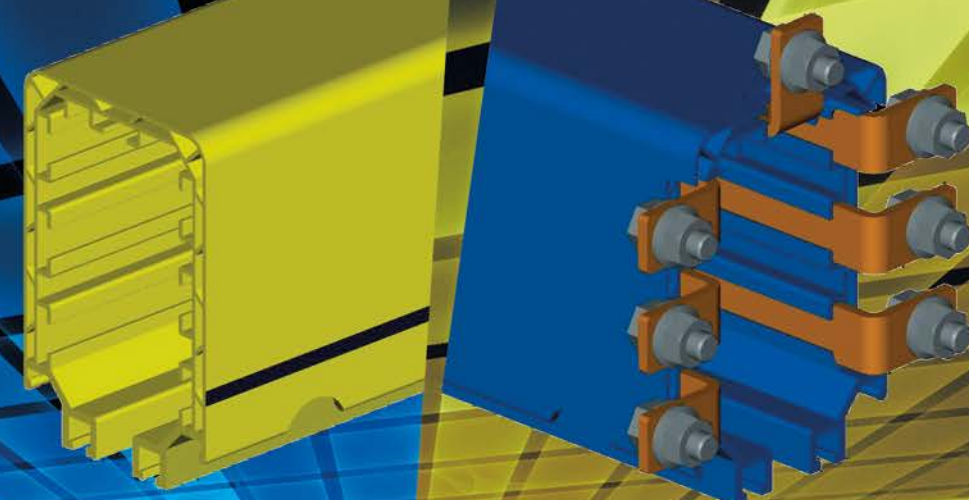
Название	Изображение	Технические данные	Синяя Линия - с протяннутой медной шиной			
			40A	70A	100A	140A
Буксирная скоба			TR6007			
Буксирная опора			TR8510			
Муфта для точки фиксации			TR8527.1			
Поводок двойного токоъемника			TR8523			
Изолирующая секция			TR85H5P45B			
Вводная направляющая для токоъемника		Левый 4 Проводника	TR85H5P34A4			
		Левый 5 Проводников	TR85H5P34A5			
		Правый 4 Проводника	TR85H5P35A4			
		Правый 5 Проводников	TR85H5P35A5			
Подвесной механизм для токоъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро			
Уплотнительная лента IP44			TR8505			



КРУГЛЫЙ ПОДЪЕМНИК



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.



TR85H7P

ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ

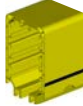
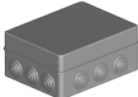
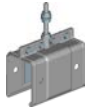
С медной шиной на протяжку

СИНЯЯ ЛИНИЯ

С протянутой медной шиной

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ
ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H5P | ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ

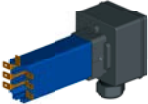
50A | 100A | 160A
200A | 320A

			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку		
Название	Изображение	Технические данные	50А	100А 200А*	160А 320А*
Шинопровод 4 метра			TR85H7P		
Медная шина		Медь	CSH750 12,5x0,8 10mm²	CSH7100 12,5x1,8 22,5mm2	CSH7160 12,5x2,5 31,25mm2
Соединительная муфта		Пластик	TR8501		
		Сталь	TR8524		
Подвесная скоба		Пластик	TR8502		
		Сталь	TR8525		
Заглушка			TR8506		
Подвод питания		Только для 7 жил до 100А	TR85H7P005	-	
Линейный подвод питания		Зажимы, винты, шурупы не являются частью изделия	TR85H7P03		
Короб параллельного соединения		Для параллельного соединения 200А или 320А	-	Скоро	
Муфта для точки фиксации			TR8527.1		
Токосъемник		35А - Одинарный	TR85H7P001		
		70А - Сдвоенный	TR85H7P002		
		105А - Строенный	TR85H7P010		

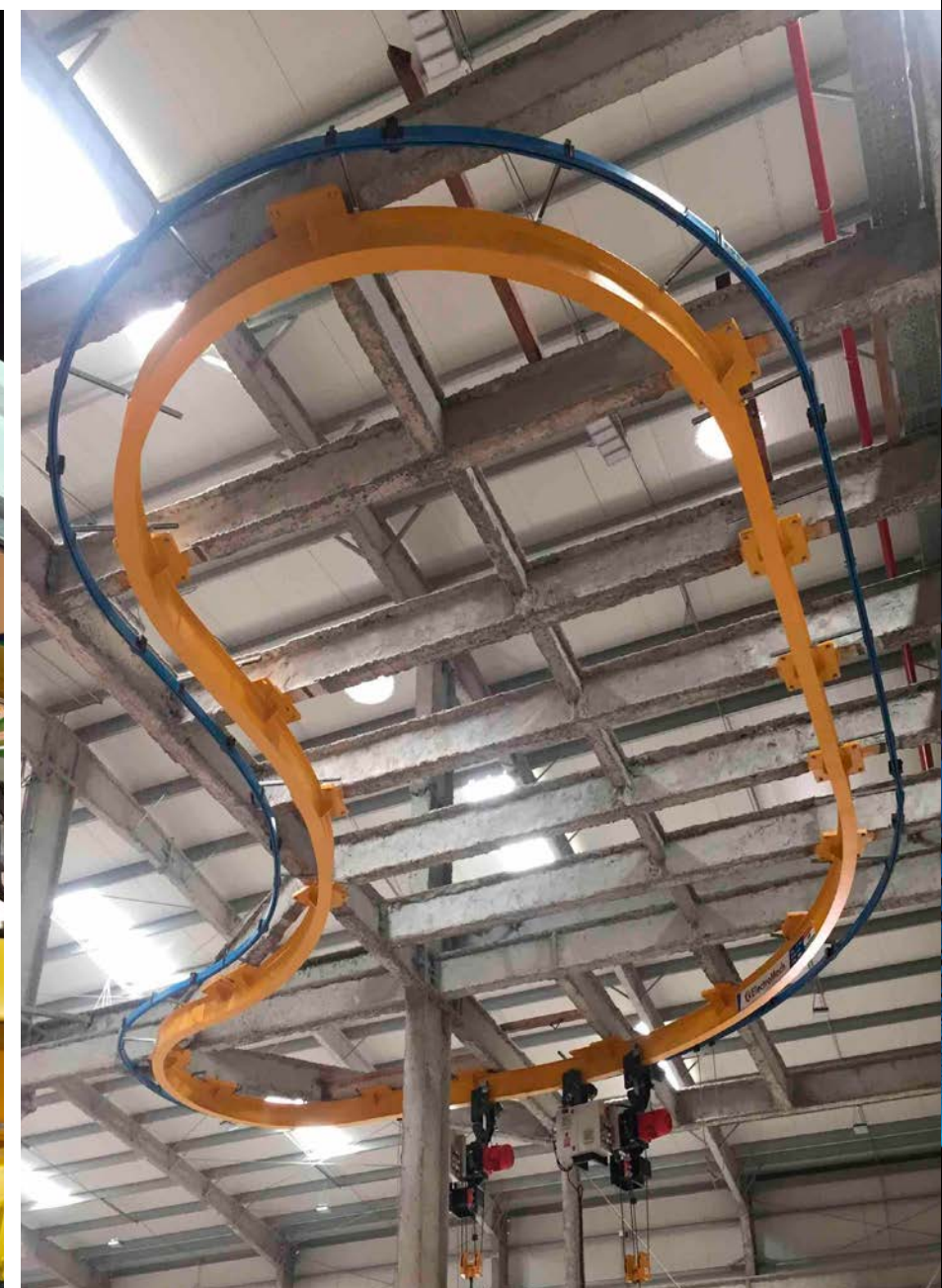
			ЖЕЛТАЯ ЛИНИЯ - С медной шиной на протяжку		
Название	Изображение	Технические данные	50A	100A 200A*	160A 320A*
Опорная рама токосъемника		Одинарный	TR8557		
		Двойной	TR8558		
		Тройной	TR8559		
Клеммы для соединения проводов токосъемника		Одинарный (3ph 70A - PE 35A)	TR8561		
		Двойной - need 2x (3ph 140A - PE 70A)	TR8562 Скоро		
		Тройной - need 3x (3ph 210A - PE 105A)			
Секция расширения			TR85H7P07		
Секция контроля			TR85H7P28		
Изолирующая секция			TR85H7P45		
Вводная направляющая для токосъемника			TR85H7P34		
Подвесной механизм для токосъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро		
Уплотнительная лента IP44			TR8505		
Буксирная тележка			TR85H7P14		
Катушка			TR8513		

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H7P | СИНЯЯ ЛИНИЯ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | TR85H7P | СИНЯЯ ЛИНИЯ

			СИНЯЯ ЛИНИЯ - С протянутой медной шиной				
Название	Изображение	Технические данные	50A	100A	160A	200A*	320A*
Шинопровод 4 метра		4 Проводника *	-	-	-	TR85H7P1007C	TR85H7P1607C
		7 Проводников *	TR85H7P507C	TR85H7P1007C	TR85H7P1607C	-	-
		Тип проводника	Включены в код шинопровода				
			12,5x0,8 10mm²	12,5x1,8 22,5mm²	12,5x2,5 31,25mm²	2X (12,5x1,8) 2x22,5mm²	2X (12,5x2,5) 2x31,25mm²
Соединительная муфта			TR85H7P007				
Подвесная скоба		Пластик	TR8502				
		Сталь	TR8525				
Заглушка			TR8506				
Подвод питания		7 Проводников	TR85H7P005A7	-			
Линейный подвод питания		7 Проводников	TR85H7P03A7				
Короб параллельного соединения		Для параллельного соединения 200А или 320А	-			Скоро	
Муфта для точки фиксации			TR8527.1				
Токоъемник		35А - Одинарный	TR85H7P001				
		70А - Сдвоенный	TR85H7P002				
		105А - Строенный	TR85H7P010				

Название	Изображение	Технические данные	СИНЯЯ ЛИНИЯ - С протянутой медной шиной				
			50A	100A	160A	200A*	320A*
Опорная рама токоъемника		Одинарный	TR8557				
		Сдвоенный	TR8558				
		Строенный	TR8559				
Клеммы для соединения проводов токоъемника		Одинарный (3ph 70A - PE 35A)	TR8561				
		Двойной - need 2x (3ph 140A - PE 70A)	TR8562 Скоро				
		Тройной - need 3x (3ph 210A - PE 105A)					
Изолирующая секция			TR85H7P45B				
Вводная направляющая для токоъемника		ЛЕВАЯ 7 проводников	TR85H7P34A7				
		ПРАВАЯ 7 проводников	TR85H7P35A7				
Подвесной механизм для токоъемника		Для вводной направляющей	TR8538 Скоро				
Уплотнительная лента IP44			TR8505				



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | АКСЕССУАРЫ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | АКСЕССУАРЫ

НАЗВАНИЕ	ИЗОБРАЖЕНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	КОД
Опорный кронштейн (Крепление на двутавр)	2 зажима включены в комплект ТНК ≤ 10mm	L=350mm	TR8550
		L=500mm	TR8551
		L=700mm	TR8552
Опорный кронштейн (Крепление на стену)	План сверления стены	L=350mm	TR8555
		L=500mm	TR8556
Заглушка			30607015
Крепеж клипса для кабеля			30607016

НАЗВАНИЕ	ИЗОБРАЖЕНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	КОД
TR60 Стыковочные зажимы (*)		Латунь	TR6015
TR85H5P Стыковочные зажимы		Латунь	TR8548
TR85H5P Стыковочные зажимы (для подвода питания)		Латунь	TR8537
TR85H7P Набор для соединения проводников		Болт М6х12	11606075
		Гайка М6	11612013
Набор замены щеток токосъемника на 70А	1x щетка 2x пружины	Только для: TR8518 TR8519 TR8532	TR8520K



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.

1. УСТАНОВКА ЛИНИИ
2. ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ I 1. УСТАНОВКА ЛИНИИ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ I 1. УСТАНОВКА ЛИНИИ

УСТАНОВКА ЛИНИИ

Для определения длины линии шинпровода необходимо принять во внимание следующие показатели:

- ➔ Максимальный рабочий ток
- ➔ Тип устройства (двигатели с фазным и короткозамкнутым ротором, резисторы, электростартеры)
- ➔ Пусковой ток устройств
- ➔ Максимальная температура окружающей среды
- ➔ Расстояние между устройством и ближайшим подводом питания
- ➔ Напряжение и допустимое падение напряжения
- ➔ Вид тока
- ➔ Режим работы устройств (коэффициент мощности)

ВЫЧИСЛЕНИЕ ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Падение напряжения не должно превышать 5% от норм. напряжения при нормальном рабочем режиме.

Трехфазный переменный ток:

Легенда:

$$\Delta u = \sqrt{3} \times I \times L_t \times Z$$

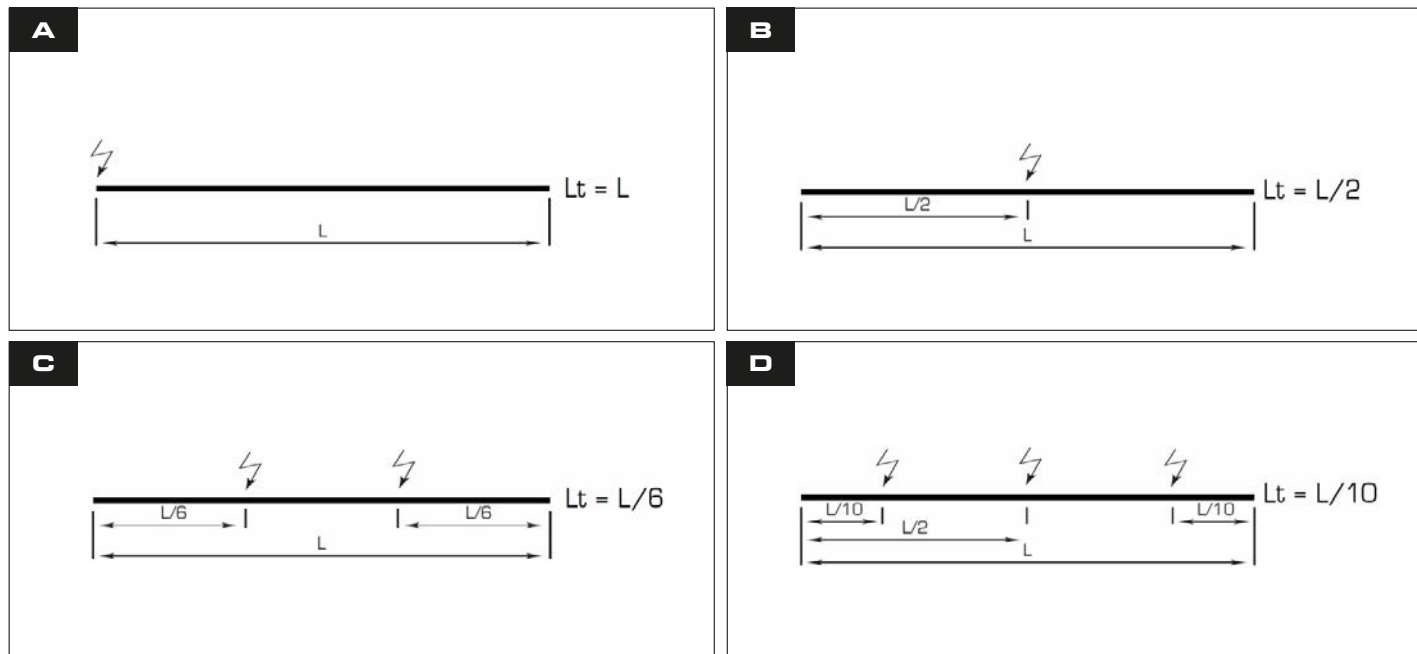
$$\Delta u\% = \frac{\Delta u \times 100}{U}$$

Δu = Падение напряжения [V]
 $\Delta u\%$ = Падение напряжения [%]
 I = Сила тока [A]
 L_t = Длина проводника [m]
 Z = Импеданс [Ω/m]
 U = Напряжение [V]

ПОДВОД ПИТАНИЯ: ДЛИНА СЕКЦИИ ШИНОПРОВОДА

Правильное расположение подводов питания сводит к минимуму падения напряжения. Если "L"-длина всей линии, "L_t" - это максимальная длина секции шинпровода, для избежания падения напряжения.

- A** L_t = L - при концевом подводе питания
- B** L_t = L/2 - при линейном подводе питания
- C** L_t = L/6 - с подводами питания с обеих сторон, на 1/6 от каждого конца
- D** L_t = L/10 - с тремя подводами питания на L/2 и L/10 от каждого конца



ТОК ПРИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЕ

Подсчитайте количество устройств, работающих одновременно, и рассчитайте соответствующий ток:

$$I_n = I_1 + I_2 + I_3 + \dots$$

Ток можно определить по мощности устройств [Вт], для трехфазной системы это:

$$I_n = \frac{P_u}{\sqrt{3} \times U \times \cos \phi \times \eta}$$

Легенда
 I_n = потребление тока
 P_u = мощность устройств [Вт]
 η = КПД устройств
 U = рабочее напряжение [В]
 $\cos \phi$ = коэффициент мощности

При отсутствии информации об одновременном использовании устройств, см. таблицу ниже:

ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ	ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ			
	1 ^{ый} двигатель	2 ^{ой} двигатель	3 ^{ий} двигатель	4 ^{ый} двигатель
	самый мощный двигатель	двигатели в порядке эксплуатации*		
1	x	x		
2	x	x	x	
3	x	x	x	
4	x	x	x	x
5	x	x	x	x
N° 2 подъемных устройств работают одновременно	x	x	x	x

* для параллельного подключения η двигателей с номинальным током I_n' , учитывайте $I_n = \eta \times I_n'$.

ПУСКОВОЙ ТОК

Подсчитайте количество устройств запущенных одновременно и устройств в эксплуатации, затем рассчитайте соответствующий ток. Если пусковой ток неизвестен, рассчитайте приблизительное значение.

Для отдельного устройства

$$I_a = K \times I_n \quad K = \frac{\text{Пусковой ток (I}_a\text{)}}{\text{Номинальный ток (I}_n\text{)}}$$

Возьмите за правило:
 K = от 5 до 6 для двигателей с короткозамкнутым ротором
 K = 2 для двигателей с фазным ротором
 K = 2 для инверторов (преобразователей частоты)

При отсутствии информации об одновременном использовании устройств, см. таблицу ниже:

N° подъемных устройств на линии	ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ							
	1 ^{ый} ДВИГАТЕЛЬ		2 ^{ой} ДВИГАТЕЛЬ		3 ^{ий} ДВИГАТЕЛЬ		4 ^{ый} ДВИГАТЕЛЬ	
	I _a	I _n	I _a	I _n	I _a	I _n	I _a	I _n
1	x			x				
2	x			x		x		
3	x		x					
4	x		x			x		
5	x		x			x		x
N° 2 подъемных устройств работают одновременно	x		x			x		x



ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | 2. ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

ШИНОПРОВОДНЫЕ СИСТЕМЫ | 2. ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

ГОРОД:

СТРАНА:

КОНТАКТЫ:

ТЕЛЕФОН:

ЭЛ.ПОЧТА:

ДАТА:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

1

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1

ТИП ИНДУСТРИИ:

☐ Краны ☐ ВМУ ☐ Склады ☐ Другое

1.2

КОЛИЧЕСТВО ПОТРЕБИТЕЛЕЙ:

1.3

КОЛИЧЕСТВО ПРОВОДНИКОВ:

1.4

ДЛИНА ЛИНИИ:

мт

1.5

ВИД ЛИНИИ:

мт прямая - мт радиус
(Пожалуйста, нарисуйте на следующей странице)

2

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ
ОДНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ:

кВ

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК В ЛИНИИ, А

2.2

СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ВСЕХ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ:

А

ПУСКОВОЙ ТОК

2.3

ЧАСТОТА НАПРЯЖЕНИЕ:

V 50/60 Гц

п° фазы ☐ PE ☐ N

2.4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА:

укажите количество - напряжение

2.5

ЧАСТОТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ:

при ПВ ☐ 50% ☐ 60% ☐ 70%
☐ 80% ☐ 90% ☐ 100%

3

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ

3.1

ПОДВОДЫ ПИТАНИЯ:

☐ В начале - ☐ В мт от начала - ☐ В мт от конца

3.2

ДИСТАНЦИЯ МЕЖДУПОДВЕСНЫМИ
СКОБАМИ:

мт

4

МАШИННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

4.1

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ:

мт/мин

4.2

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ:

Пожалуйста, перечислите строительные размеры, которые нужно принять во внимание
(включая рисунок)

5

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

5.1

МЕСТО УСТАНОВКИ:

☐ Внутренняя ☐ Наружная

5.2

МИН & МАКС ТЕМПЕРАТУРА:

°C мин °C макс

5.3

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

☐ Нормальная ☐ Пыль ☐ Влажность ☐ Коррозия ☐ Другое

6

ОПЦИИ

6.1

ВВОДНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ:

☐ Да ☐ Нет Количество

6.2

ИЗОЛИРУЮЩАЯ СЕКЦИЯ:

☐ Да ☐ Нет Позиция на линии

6.3

IP44 УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ЛЕНТА:

☐ Да ☐ Нет

6.4

ДРУГОЕ:

1.5

ЧЕРТЕЖ ЛИНИИ



ЗАМЕТКИ

ЛИНИЯ / РАЗМЕР	TR60		TR85H5P				TR85H7P		
	40	60	40	70	100	140	50	100-200*	160-320*
Рабочая температура 23°C	40A	60A	40A	70A	100A	140A	50A	100A	160A
Соответствует стандартам	CEI EN 60439-1, CEI EN 60439-2, CEI EN 60695-2-1, CEI EN 60570								
Сертификаты	CE ENEC								
Номинальное рабочее напряжение [Ue]	600Vac								
Частота тока	50Hz								
Условный ток короткого замыкания	10 ka								
Номинал предохранителя gG	40A	60A	40A	70A	100A	140A	50A	100A	160A
Класс защиты CEI EN 60529	IP13 (IP44 с уплотнительной лентой)								
Огнеупорность:									
UL94	V0								
CeI EN 60695-2-1	960°C								
Температура окружающей среды									
рабочая	-30°C +55°C								
хранения	-30°C +70°C								
Допустимая скорость токосъемника	200 m/min-1								
Сечение медной шины [mm2]	10 10x1	15 10x1,5	9,3 15,5x0,6	15,5 15,5x1	23,25 15,5x1,5	31 15,5x2	10 12,5x0,8	22,5 12,5x1,8	31,25 12,5x2,5
Сопротивление [Ω/m 10-4]	17	11,33	18,27	10,96	7,83	5,48	17	8,38	5,29
Импеданс [Ω/m 10-4]	17,09	11,38	18,36	11,01	7,87	5,55	17,09	8,42	5,36

* 200А и 320А могут быть получены путем параллельного соединения только 4х проводников. Данные приведенные вышерассчитаны на одинарный проводник.

[illegible]

МАТЕРИАЛ	СЕРТИФИКАЦИЯ	ЖЕСТКИЙ ПВХ
Самозатухающий	UL94	V0
	DIN 4102	B2
	D.M. 6/7/83	CI
Предел прочности на разрыв	ISO R527 23°C	430 kg/cm3
Предел текучести	ISO R527 23°C	460 kg/cm3
Модуль упругости (Юнга)	ISO R178 23°C	30.000 kg/cm3
Ударопрочность	DIN 53453	Unbroken
Диэлектрическая прочность	ASTM 149	25 kv/mm
Температура размягчения по Вика	ISO R306 49N	82°C

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.